

# Elektrische Anlage

Eine \*[Hauptbaugruppe](#) im Kraftfahrzeug

## Hauptfunktionen

Voraussetzung für das Funktionieren nahezu aller anderen Hauptbaugruppen bei modernen Kraftfahrzeugen Ausnahme: Klassische Dieselmotoren (Selbstzünder)

## Komponenten

- Batterie, Starter-
- Generator: Lichtmaschine mit Regler (Ladeanlage)
- Zündanlage: Anlasser, Zündspule, Vorglühanlage
- Starteranlage
- Beleuchtungs- & Signalanlage, Anhängersteckdose
- elektrische Leitungen
- Klimaanlage: Kompressor, Lüfter, Verdampfer
- Verteiler, Kondensator, Rotor

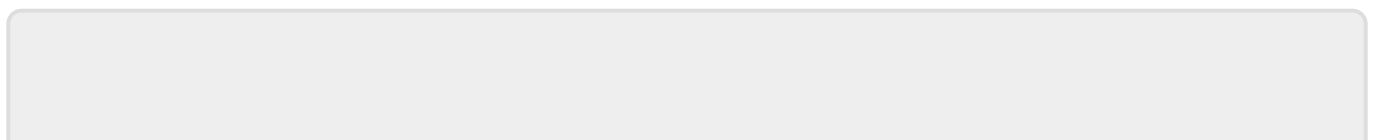
Im **Reisemobil** können zusätzliche 12V-, 24V- und 230V-Leitungsnetze hinzukommen mit

- Bordbatterie
- Solaranlage
- Licht
- Heizung (Pumpe, Lüfter)
- Wasserversorgung (Pumpe)
- MSR-Technik, z.B. Sensoren für Heizen, Kühlen, Wassertanks, Gas, Ladezustände
- Kommunikations- und Unterhaltungselektronik
- Wechselrichter 12/230V
- externe Stromversorgung 230V
- 230V-Verbraucher

## Verschleiß, Wartung, Test

*Verschleiß* unterliegt naturgemäß die Batterie; sie ist der schwächste Teil der elektrischen Anlage; die Schleifkohlen der Lichtmaschine nutzen sich erst in höherem Fahrzeugalter ab.

Neben durchgebrannten Sicherungen bilden Übergangswiderstände (z.B. durch \* [Kontaktkorrosion](#) oder Wackelkontakt) oder Massekontakt (z.B. defekte Kabelisolierung) die häufigsten Fehlerquellen im elektrischen System.



From:

<https://willys-treffen.de/> - **WILLY-WIKI fern-mobil-reisen**

Permanent link:

[https://willys-treffen.de/doku.php/wiki/elektrische\\_anlage](https://willys-treffen.de/doku.php/wiki/elektrische_anlage)

Last update: **2020/06/05 06:57**

