

Elektrische Anlage

Eine *[Hauptbaugruppe](#) im Kraftfahrzeug

Hauptfunktionen

Voraussetzung für das Funktionieren nahezu aller anderen Hauptbaugruppen bei modernen Kraftfahrzeugen Ausnahme: Klassische Dieselmotoren (Selbstzünder)

Komponenten

- Batterie, Starter-
- Generator: Lichtmaschine mit Regler (Ladeanlage)
- Zündanlage: Anlasser, Zündspule, Vorglühanlage
- Starteranlage
- Beleuchtungs- & Signalanlage, Anhängersteckdose
- elektrische Leitungen
- Klimaanlage: Kompressor, Lüfter, Verdampfer
- Verteiler, Kondensator, Rotor

Im **Reisemobil** können zusätzliche 12V-, 24V- und 230V-Leitungsnetze hinzukommen mit

- Bordbatterie
- Solaranlage
- Licht
- Heizung (Pumpe, Lüfter)
- Wasserversorgung (Pumpe)
- MSR-Technik, z.B. Sensoren für Heizen, Kühlen, Wassertanks, Gas, Ladezustände
- Kommunikations- und Unterhaltungselektronik
- Wechselrichter 12/230V
- externe Stromversorgung 230V
- 230V-Verbraucher

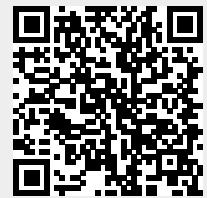
Verschleiß, Wartung, Test

Verschleiß unterliegt naturgemäß die Batterie; sie ist der schwächste Teil der elektrischen Anlage; die Schleifkohlen der Lichtmaschine nutzen sich erst in höherem Fahrzeugalter ab.

Neben durchgebrannten Sicherungen bilden Übergangswiderstände (z.B. durch * [Kontaktkorrosion](#) oder Wackelkontakt) oder Massekontakt (z.B. defekte Kabelisolierung) die häufigsten Fehlerquellen im elektrischen System.

From:

<https://willys-treffen.de/> - **WILLY-WIKI fern-mobil-reisen**



Permanent link:

https://willys-treffen.de/doku.php/wiki/elektrische_anlage

Last update: **2020/06/05 06:57**